



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾದುದು
ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ - ೪ಎ Part - IVA	ಬೆಂಗಳೂರು, ಶುಕ್ರವಾರ, ೨೯, ಜನವರಿ, ೨೦೨೧(ಮಾಘ, ೦೯, ಶಕವರ್ಷ ೧೯೪೨) Bengaluru, FRIDAY, 29, JANUARY, 2021(MAGHA, 09, ShakaVarsha 1942)	ನಂ. ೧೪೭ No. 147
------------------------	---	--------------------

KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

FIFTEENTH LEGISLATIVE ASSEMBLY

NINTH SESSION

THE KARNATAKA MOTOR VEHICLES TAXATION (SECOND AMENDMENT)

BILL, 2020

(LA Bill No. 04 of 2021)

A Bill further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957.

Whereas, it is expedient further to amend the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) for the purpose hereinafter appearing:

Be it enacted by the Karnataka State Legislature in the seventy first year of the Republic of India as follows:-

1. Short title and commencement:- (1) This Act may be called the Karnataka Motor Vehicles Taxation (SecondAmendment) Act, 2020.

(2) It shall be deemed to have come into force with effect from 1st day of April 2015, except column (3) of part A 9 of the schedule which shall come into force at once.

2. Amendment of Section 3,-In the Karnataka Motor VehicleTaxation Act, 1957 (Karnataka Act 35 of 1957) (hereinafter referred to as 'the PrincipalAct') in Section 3, sub-section (1), after the clause (d), the following clause shall be inserted; namely:-

"(e)In case of Combined Harvester Vehicles (as defined in clause (cb) of rule 2 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989) tax shall be levied at the rates specified in Part-A9 of the Schedule".

3. Amendment of section 7:-In Section 7 of the principal Act, in sub-section (3), after the words, letter and figure“and Part C5”, the words, letters and figures **“Part C6, Part C7 and Part C8”** shall be inserted.

4. Amendment of the Schedule:- In the Schedule to the principal Act,-
(1) after part A8 the following new part A9 shall be inserted, namely:-

“Part A9

{See Section 3 (1)}

Lifetime tax for Combine Harvester Vehicle (As defined under rule 2 clause (cb) of the Central Motor Vehicle rules, 1989)

Sl No (1)	Class of Vehicle (2)	Combine Harvester Vehicle used for Sugar Cane Harvesting only With effect from the date of publication of the Karnataka Motor Vehicles Taxation (Second Amendment) Act, 2020 (3)	Subject to column (3) Combine Harvester Vehicleincluding Sugar Cane Harvester With effect from 1st April 2015 (4)
A	At the time of Registration of New Vehicles	3 percent of the cost of the vehicle	6 percent of the cost of the Vehicle.
B	If the Vehicle is already registered and its age from the month of Registration is:	Percentage of the Life Time Tax Levied under serial number A	Percentage of the Life Time Tax Levied under serial number A
1	Not more than 2 years	93%	93%
2	More than 2 years but not more than 3 years	87%	87%
3	More than 3 years but not more than 4 years	81%	81%
4	More than 4 years but not more than 5 years	75%	75%
5	More than 5 years but not more than 6 years	69%	69%
6	More than 6 years but not more than 7 years	64%	64%
7	More than 7 years but not more than 8 years	59%	59%
8	More than 8 years but not more than 9years	54%	54%
9	More than 9 years but not more than 10years	49%	49%
10	More than 10 years but not more than 11 years	45%	45%

11	More than 11 years but not more than 12 years	41%	41%
12	More than 12 years but not more than 13 years	37%	37%
13	More than 13 years but not more than 14 years	33%	33%
14	More than 14 years but not more than 15 years	29%	29%
15	More than 15 years	25%	25%

Notes :

Cost of the Vehicle in relation to a motor Vehicle means,-

- (a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the Vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, surcharge or cess, Goods and Services Tax etc., as payable in the State of Karnataka whichever is higher; and
- (b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the bill of entry or such other document and assessed as such under the Customs Act, 1962, together with the customs duty levied freight charges incurred and other taxes levied there upon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department.”

(2) **after part C7 the following new part shall be inserted,namely:-**

“Part C8

{See Section 7 (3)}

Refund Table for Combined Harvester Vehicles

Sl. No.	If after the Registration removal of vehicle or cancellation of Registration of vehicle taken place.	Percentage of Life Time Tax Paid to be Refunded
(1)	(2)	(3)
1	Within a year	93%
2	After 1 year but within 2 years	87%
3	After 2 year but within 3 years	81%
4	After 3 year but within 4 years	75%
5	After 4 year but within 5 years	69%
6	After 5 year but within 6 years	64%
7	After 6 year but within 7 years	59%
8	After 7 year but within 8 years	54%
9	After 8 year but within 9 years	49%
10	After 9 year but within 10 years	45%

11	After 10 year but within 11 years	41%
12	After 11 year but within 12 years	37%
13	After 12 year but within 13 years	33%
14	After 13 year but within 14 years	29%
15	After 14 year but within 15 years	25%
16	After 15 years	Nil"

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

To give effect to the amendment made by the Ministry of Road Transport and Highway vide notification no. G.S.R 584 (E), dated:25.09.2020 by inserting 2 (cb) defining "Combined Harvesting", it is considered necessary to amend the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act, 1957 (Karnataka Act no 35 of 1957). These vehicles were classified as "Construction Equipment Vehicle" and tax was levied @ 6% on the cost of vehicle with effect from 01.04.2015.

The Proposal of reduction of Tax for sugar Cane-Combined Harvester vehicle from 6% to 3% prospectively has been concurred by Finance Department restricting of the reduction only for Sugar Cane Combine Harvester vehicle and to make necessary amendments to the Karnataka Motor Vehicle Taxation Act 1957.

Hence, the Bill.

FINANCIAL MEMORANDUM

The cost of the Sugar Cane Combine Harvesting vehicle is approximately Rs.1.00 Crore and it is reported that 180 vehicles are in the State. For 180 vehicle the estimated financial loss by the proposed Legislative measure is about Rs.5.99 Crores.

LAXMAN SAVADI

Deputy Chief Minister and
Minister for Transport

M.K. VISHALAKSHI

Secretary (I/c)
Karnataka Legislative Assembly

ANNEXURE
Extract from the Karnataka Motor Vehicles Taxation Act, 1957 (Karnataka Act No. 35 of 1957)
XX**XX****XX**

3. Levy of tax.- (1) A tax at the rates specified in Part A of the Schedule shall be levied on all motor vehicles suitable for use on roads x x x:

Proviso x xx

Provided that, in the case of a motor cycle (including motor scooter and cycle with attachment for propelling the same by mechanical power) 3 other than those owned by Central Government employees or Defence Personnel or employees of public sector undertakings owned by Government of India including nationalised banks which are brought with them to the State of Karnataka on transfer for which lifetime tax, or tax quarterly or annually, as the case may be, has already been paid in other states or union territories the tax shall be levied at the rates specified in part A1 of the schedule:

Provided further that, in the case of tractors, trailers and power tiller trailers,-

(d) in the case of Motor Cabs the cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs, other than those registered outside the State and covered with a permit issued under sub-section (9) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988) tax shall be levied at the rates specified in Part-A8 of the schedule.

7. Refund of tax.- (3) Notwithstanding anything contained in sub-sections (1) and (2), where tax has been paid under sub-section (3) of section 4, the registered owner who has paid such tax shall be entitled to a refund of tax at the rate specified in Part C, Part CC, Part C1, Part C2, Part C3, Part C4 and Part C5 as the case may be of the schedule in the case of,-

- (i) removal of the vehicle to any other State on transfer of ownership or change of address; or
- (ii) cancellation of registration of vehicle on account of scrapping of such vehicle due to accidents or other causes:

Provided that, in the case of removal of vehicle outside the State of Karnataka on transfer of ownership or on change of address the refund of tax will

be considered only after receipt of proof for having effected the transfer of ownership or change of address.

provided further that, the registered owner who has paid the tax in part under clause (i) of third proviso of sub-section (3) of section 4 shall not be entitled for a refund of tax, unless the tax is paid in full.

Part-A8

See Section 3 (1)

Lifetime Tax for Motor Cabs the cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs other than those registered outside the State and covered with a permit issued under sub-section (9) of section 88 of the Motor Vehicles Act, 1988 (Central Act 59 of 1988)

Sl. No.	Class of vehicles	Percentage of tax levied
A.	At the time of Registration of New Vehicles.	15 percent of the cost of the vehicle
B.	If the vehicle is already registered and its age from the month of Registration is :	Percentage of the life time tax levied under Clause A
1.	Not more than 2 years	93%
2.	More than 2 years but not more than 3 years	87%
3.	More than 3 years but not more than 4 years	81%
4.	More than 4 years but not more than 5 years	75%
5.	More than 5 years but not more than 6 years	69%
6.	More than 6 years but not more than 7 years	64%
7.	More than 7 years but not more than 8 years	59%
8.	More than 8 years but not more than 9 years	54%
9.	More than 9 years but not more than 10 years	49%
10.	More than 10 years but not more than 11 years	45%
11.	More than 11 years but not more than 12 years	41%
12.	More than 12 years but not more than 13 years	37%
13.	More than 13 years but not more than 14 years	33%
14.	More than 14 years but not more than 15 years	29%
15.	More than 15 years	25%

Notes :

1. In respect of vehicles for which tax was due prior to the 1st day of April 2012, but has not been paid, such tax shall be collected at the rates prevailing prior to such day along with the penalty due, if any.

2. Cost of the vehicle in relation to a motor vehicle means;- (a) In respect of a vehicle manufactured in India, cost of the vehicle as per the purchase invoice issued either by the manufacturer or by the dealer of the vehicle including the excise duty, sales tax, surcharge or cess entry tax etc., as payable in the State of Karnataka; and

(b) In respect of an imported motor vehicle, irrespective of its place of manufacture, the total cost incurred in importing the vehicle, that is to say, the value of the motor vehicle as endorsed in the Bill of Entry or such other document and assessed as such under the Customs Act 1962, together with the Customs Duty levied, freight charges incurred and other taxes levied thereupon including additional duty/penalty levied if any, by the Customs Department or any other Department.

Part - C7

See Section 7 (3)

Refund table for Motor Cabs cost of which exceeds Rupees fifteen lakhs

Sl. No.	Class of vehicles	Percentage of tax paid
1.	Within a year	93%
2.	After 1 year but within 2 years	87%
3.	After 2 year but within 3 years	81%
4.	After 3 year but within 4 years	75%
5.	After 4 year but within 5 years	69%
6.	After 5 year but within 6 years	64%
7.	After 6 year but within 7 years	59%
8.	After 7 year but within 8 years	54%
9.	After 8 year but within 9 years	49%
10.	After 9 year but within 10 years	45%
11.	After 10 year but within 11 years	41%
12.	After 11 year but within 12 years	37%
13.	After 12 year but within 13 years	33%
14.	After 13 year but within 14 years	29%
15.	After 14 year but within 15 years	25%
16.	After 15 years	Nil

XXX

XXX

XXX

**ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ
ಹದಿನೈದನೇ ವಿಧಾನಸಭೆ
ಒಂಭತ್ತನೇ ಅಧಿವೇಶನ**

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ವಿಧೇಯಕ, 2020
(2021ರ ವಿಧಾನಸಭೆಯ ವಿಧೇಯಕ ಸಂಖ್ಯೆ-04)

ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವಿಧೇಯಕ.

ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಕಂಡು ಬರುವ ಉದ್ದೇಶಗಳಿಗಾಗಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ನ್ನು (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಮತ್ತಷ್ಟು ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿರುವುದರಿಂದ;

ಇದು, ಭಾರತ ಗಣರಾಜ್ಯದ ಎಷ್ಟೊಂದನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಮಂಡಲದಿಂದ ಈ ಮುಂದಿನಂತೆ ಅಧಿನಿಯಮಿತವಾಗಲಿ, ಎಂದರೆ:-

1. ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭ.- (1) ಈ ಅಧಿನಿಯಮವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2020 ಎಂದು ಕರೆಯತಕ್ಕದ್ದು.

(2) ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ-9 ಭಾಗದ ಕಾಲಂ (3) ಈ ಕೂಡಲೇ ಜಾರಿಗೆ ಬರತಕ್ಕದ್ದು, ಇದನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ 2015ರ ಏಪ್ರಿಲ್ ಒಂದನೇ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಿರುವುದಾಗಿ ಭಾವಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) (ಇಲ್ಲಿ ಇನ್ನುಮುಂದೆ ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮವೆಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದೆ) 3ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (1)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿನ (ಡಿ) ಖಂಡದ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“(ಇ) ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಗಳ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಎ9ನೇ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು.”

3. 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ 7ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪಪ್ರಕರಣದಲ್ಲಿ “ಭಾಗ ಸಿ5 ರಲ್ಲಿ” ಎಂಬ ಪದಗಳಿಗೆ “ಭಾಗ ಸಿ6, ಭಾಗ ಸಿ7 ಮತ್ತು ಭಾಗ ಸಿ8ರಲ್ಲಿ” ಎಂಬ ಪದಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಯೋಜಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

4. ಅನುಸೂಚಿಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ.- ಮೂಲ ಅಧಿನಿಯಮದ ಅನುಸೂಚಿಯಲ್ಲಿ,-

(1) ಭಾಗ - ಎ8 ರ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನ ಹೊಸ ಭಾಗ ಎ9 ನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

“ಭಾಗ-ಎ೨
{3 (1)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ}
ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಗಳ (ಕೇಂದ್ರ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು, 1989ರ
2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಬಿ) ಖಂಡದಲ್ಲಿ ಪರಿಭಾಷಿಸಿದಂತೆ) ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (1)	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ (2)	ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ (ಎರಡನೇ ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಅಧಿನಿಯಮ, 2020 ರ ಪ್ರಕಟಣೆಯ ದಿನಾಂಕದಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕಬ್ಬಿನ ಕೊಯ್ಲಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬಳಸುವ ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನ (3)	ಕಾಲಂ (3)ಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು 2015ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕಬ್ಬಿನ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನ (4)
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 3	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 6
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯಸ್ಸು	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	93%	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	87%	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	81%	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	75%	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	69%	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	64%	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	59%	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	54%	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	49%	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	45%	45%
11.	11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	41%	41%

12.	12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	37%	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	33%	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	29%	29%
15	15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದಲ್ಲಿ	25%	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರಿಯು ನೀಡಿದ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ, ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ತೆರಿಗೆ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಬಹುದಾದಂತೆ ಯಾವುದು ಹೆಚ್ಚೋ ಅದನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಖರೀದಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ವಯ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಭಾರತಕ್ಕೆ ಆಮದಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಆಗುವ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಮಾಡಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ ದಂಡವು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು".

(2) ಭಾಗ-ಸಿ7ರ ತರುವಾಯ ಈ ಮುಂದಿನದನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಎಂದರೆ:-

**“ಭಾಗ - ಸಿ 8
{7 (3)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ}
ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ**

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ (1)	ನೋಂದಣಿಯ ತರುವಾಯ ವಾಹನದ ಸ್ಥಳಾಂತರವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಯು ರದ್ದಾಗಿದ್ದರೆ,- (2)	ಮರುಸಂದಾಯ ಮಾಡಲು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ಆಜೀವ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು (3)
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%
9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16.	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಏನು ಇಲ್ಲ

ಉದ್ದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಣಗಳ ಹೇಳಿಕೆ

ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಮಂತ್ರಾಲಯವು ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂ: ಜಿಎಸ್‌ಆರ್ 584 (ಇ) ದಿನಾಂಕ: 25.09.2020ರಲ್ಲಿ, 2ನೇ ನಿಯಮದ (ಸಿಬಿ) ಖಂಡವನ್ನು ಸೇರಿಸುವ ಮೂಲಕ “ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಗಳ” ಪರಿಭಾಷಿಸಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ಕ್ಕೆ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿದೆ. ಈ ವಾಹನಗಳನ್ನು “ಕಾಮಗಾರಿ ಸಲಕರಣೆ ವಾಹನ”ವಾಗಿ ವಿಭಾಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 01.04.2015ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಮೇಲೆ 6% ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಬ್ಬಿನ ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಕ್ಕಾಗಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು 6% ನಿಂದ 3% ಭವಿಷ್ಯವರ್ತಿಯಾಗಿ ಇಳಿಸುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯು ಕಬ್ಬಿನ ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನಕ್ಕಾಗಿ ಮಾತ್ರ ಇಳಿಸಲು ನಿರ್ಬಂಧಗೊಳಿಸಿ ಸಹಮತಿಸಿದೆ ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ

ನಿರ್ಧರಣೆ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ಕ್ಕೆ (1957ರ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಅಗತ್ಯ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ, ಈ ವಿಧೇಯಕ.

ಆರ್ಥಿಕ ಜ್ಞಾಪನ ಪತ್ರ

ಕಬ್ಬಿನ ಸಂಯೋಜಿತ ಕೊಯ್ಲು ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯು ಸುಮಾರು ರೂ. 1.00 ಕೋಟಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು 180 ವಾಹನಗಳು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಇರುವುವೆಂದು ವರದಿಯಾಗಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ಕ್ರಮದಿಂದಾಗಿ 180 ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜು ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟವು ಸುಮಾರು ರೂ. 5.99 ಕೋಟಿಗಳಾಗುವುದು.

ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸವದಿ
ಉಪ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು
ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿ

ಎಂ.ಕೆ. ವಿಶಾಲಾಕ್ಷಿ
ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ(ಪ್ರ)
ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಸಭೆ

ಅನುಬಂಧ
ಕರ್ನಾಟಕ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನ ಅಧಿನಿಯಮ, 1957ರ (1957ರ

ಕರ್ನಾಟಕ ಅಧಿನಿಯಮ 35) ಉದ್ಘಾತ ಭಾಗ

3. ತೆರಿಗೆ ವಿಧಿಸುವಿಕೆ.- (1) ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಬಳಸಲು ಸೂಕ್ತವಾದ ಎಲ್ಲಾ ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರಗಳಲ್ಲಿ, ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು

ಪರಂತುಕ [xxx]

ಪರಂತು, ಮೋಟಾರು ಸೈಕಲ್‌ನ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ (ಯಂತ್ರ ಚಾಲಿತ ಮೋಟಾರು ಸ್ಕೂಟರು ಮತ್ತು ಸೈಕಲ್ ಸೇರಿದಂತೆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೌಕರರು ಅಥವಾ ರಕ್ಷಣಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಒಡೆತನದಲ್ಲಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಲಯ ಉದ್ಯಮಗಳ ನೌಕರರು ಒಡೆತನ ಹೊಂದಿರುವ ಮತ್ತು ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ ಅಥವಾ ತ್ರೈಮಾಸಿಕ ಅಥವಾ ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ವಾರ್ಷಿಕ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರಾಡಳಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದು, ವರ್ಗಾವಣೆ ಮೇಲೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ತಂದಿರುವಂಥವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ ಎ1ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು:

Xx	xx	xx
ಮತ್ತೂ ಪರಂತು, Xx	xx	xx

(ಡಿ) ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಾಯಿತವಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಮೀರುವ ಬೆಲೆಯ ಯಾವುದೇ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿಯ ಭಾಗ-ಎ8 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲಾದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸತಕ್ಕದ್ದು

Xx	xx	xx
7. ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ.- Xx	xx	xx

(3) (1) ಮತ್ತು (2)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಏನೇ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದರೂ, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ್ದರೆ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು,-

(i) ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಯಾವುದೇ ಇತರ ರಾಜ್ಯಕ್ಕೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ; ಅಥವಾ

(ii) ಅಪಘಾತಗಳು ಅಥವಾ ಇತರ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಅಂಥ ವಾಹನವು ನಿರುಪಯುಕ್ತವಾದ ಕಾರಣ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿಯನ್ನು ರದ್ದುಗೊಳಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ,- - ಅನುಸೂಚಿಯ ಸಿ

ಭಾಗದಲ್ಲಿ, ಭಾಗ ಸಿಸಿ, ಭಾಗ ಸಿ1, ಭಾಗ ಸಿ2 ಮತ್ತು ಭಾಗ ಸಿ3, ಭಾಗ-ಸಿ4 ಮತ್ತು ಸಂದರ್ಭಾನುಸಾರ ಭಾಗ ಸಿ5ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ದರದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು:

ಪರಂತು, ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ವಾಹನವನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಮಾಲೀಕತ್ವದ ವರ್ಗಾವಣೆ ಅಥವಾ ವಿಳಾಸದ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ರುಜುವಾತನ್ನು ಪಡೆದ ತರುವಾಯ ಮಾತ್ರವೇ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಮತ್ತು ಪರಂತು, 4ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (3)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೂರನೇ ಪರಂತುಕದ (i)ನೇ ಖಂಡದ ಮೇರೆಗೆ ಭಾಗಶಃ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿರುವ ನೋಂದಾಯಿತ ಮಾಲೀಕನು, ಪೂರ್ಣ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂದಾಯ ಮಾಡದ ಹೊರತು, ತೆರಿಗೆಯ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಹಕ್ಕುಳ್ಳವನಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.

ಭಾಗ - ಎ 8

(3 (1)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ)

ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿರುವ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1988 (1988ರ ಕೇಂದ್ರ ಅಧಿನಿಯಮ, 59) ರ 88ನೇ ಪ್ರಕರಣದ (9)ನೇ ಉಪ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪರ್ಮಿಟ್‌ನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವುಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬೆಲೆ ಮೀರಿರುವ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬುಗಳಿಗಾಗಿ ಪೂರ್ಣಾವಧಿ ತೆರಿಗೆ.

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಶೇಕಡಾವಾರು ವಿಧಿಸಿದ ತೆರಿಗೆಯ
ಎ	ಹೊಸ ವಾಹನದ ನೋಂದಣಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ	ವಾಹನದ ಬೆಲೆಯ ಶೇಕಡಾ 15
ಬಿ	ವಾಹನವು ಈಗಾಗಲೇ ನೋಂದಣಿಯಾಗಿದ್ದು ಮತ್ತು ನೋಂದಣಿಯ ತಿಂಗಳಿನಿಂದ ಅದರ ವಯಸ್ಸು	ಎ ಖಂಡದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಧಿಸಿದ ಜೀವಾವಧಿ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	93%
2.	2 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	87%
3.	3 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	81%
4.	4 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	75%
5.	5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	69%
6.	6 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	64%
7.	7 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	59%
8.	8 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	54%
9.	9 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	49%
10.	10 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	45%

11.	11 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	41%
12.	12 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	37%
13.	13 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	33%
14.	14 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ್ದು ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	29%
15.	15 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೀರದಿದ್ದಲ್ಲಿ	25%

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು:

1. ಯಾವ ವಾಹನಗಳ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, 2012ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೇ ದಿನಾಂಕಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ತೆರಿಗೆಯು ಬಾಕಿಯಿದ್ದು, ಆದರೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅಂಥ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ದಂಡದ ಬಾಕಿಯೊಂದಿಗೆ ಅಂಥ ದಿನಾಂಕಕ್ಕೆ ಮೊದಲು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

2. ಒಂದು ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ ಎಂದರೆ:-

(ಎ) ಭಾರತದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾದ ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ವಾಹನದ ತಯಾರಕನಿಂದಾಗಲೀ ಅಥವಾ ವ್ಯಾಪಾರಿಯು ನೀಡಿದ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಸಂದಾಯ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಬಕಾರಿ ಸುಂಕ, ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ, ಅಧಿಕರ ಅಥವಾ ಉಪಕರ ಪ್ರವೇಶ ತೆರಿಗೆಗಳನ್ನು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಖರೀದಿ ಪಟ್ಟಿಯನ್ವಯ ವಾಹನದ ಬೆಲೆ; ಮತ್ತು

(ಬಿ) ಭಾರತಕ್ಕೆ ಆಮದಾದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ, ತಯಾರಾದ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ, ವಾಹನವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಾಗ ಆಗುವ ಒಟ್ಟು ಬೆಲೆ, ಎಂದರೆ, ಆಮದು ರಫ್ತು ಸರಕುಗಳ ವಿವರಪಟ್ಟಿ ಅಥವಾ ಅಂಥ ದಸ್ತಾವೇಜಿನಲ್ಲಿ ಹಿಂಬರಹ ಮಾಡಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಅಧಿನಿಯಮ, 1962ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೆ ಕರನಿರ್ಧರಣೆ ಮಾಡಲಾದ, ವಿಧಿಸಿದ ಸೀಮಾ ಸುಂಕ, ಮಾಡಿದ ಸಾಗಣೆ ಬಾಡಿಗೆಯ ವೆಚ್ಚಗಳು ಮತ್ತು ಸೀಮಾ ಸುಂಕಗಳ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ವಿಧಿಸಿದ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸುಂಕ/ ದಂಡವು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಅವುಗಳ ಮೇಲೆ ವಿಧಿಸಲಾದ ಇತರ ತೆರಿಗೆಗಳು".

Xx

xx

xx

“ಭಾಗ - ಸಿ8

(7 (3)ನೇ ಪ್ರಕರಣವನ್ನು ನೋಡಿ)

ಹದಿನೈದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೀರಿದ ಬೆಲೆಯ ಮೋಟಾರು ಕ್ಯಾಬ್‌ಗಳಿಗೆ ಮರುಪಾವತಿ ಕೋಷ್ಟಕ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನಗಳ ವರ್ಗ	ಸಂದಾಯ ಮಾಡಿದ ತೆರಿಗೆಯ ಶೇಕಡಾವಾರು
1.	ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ	93%
2.	1 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 2 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	87%
3.	2 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 3 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	81%
4.	3 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 4 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	75%
5.	4 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 5 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	69%
6.	5 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 6 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	64%
7.	6 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 7 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	59%
8.	7 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 8 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	54%

೧೬

9.	8 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 9 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	49%
10.	9 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 10 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	45%
11.	10 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 11 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	41%
12.	11 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 12 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	37%
13.	12 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 13 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	33%
14.	13 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 14 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	29%
15.	14 ವರ್ಷದ ತರುವಾಯ ಆದರೆ 15 ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ	25%
16.	15 ವರ್ಷಗಳ ತರುವಾಯ	ಏನು ಇಲ್ಲ

Xx

xx

xx